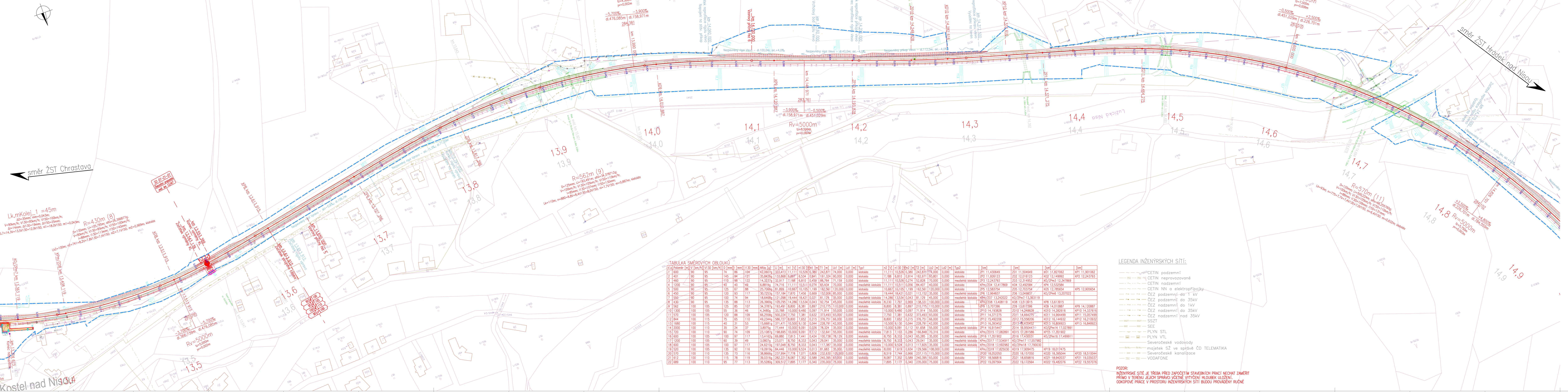


akce: Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou
stavební objekt: SO 01–10–01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605
vykres: SITUACE km 13,400 – km 14,900
měřítko: 1:1000



- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ**
- Kolej stávající stav
 - Nový stav železniční
 - Nový stav GPK
 - Nové hrany svahů (svahovody)
 - Nové hrany KL a banketů
 - Posuny osy koleje
 - Odvodnění Vpravo
 - Odvodnění Vlevo
 - Hranice parcel
 - Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace
- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ-SOUVISEJÍCÍ STAVBY**
- Nový stav železniční – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nová trasa kabelu SSZT, DOK, TK – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové prvky ZZ – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové vedení kabelů rozhlasu – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
 - Nové vedení kabelů NN – "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
- Rychlosti ve výhledovém stavu – zavedené správcem infrastruktury změnou v TIP
- | | |
|-----|----|
| 100 | 75 |
| 100 | 80 |
| 100 | 80 |
| 100 | 80 |

Tabulka směrových oblouků

Číslo oblouku	Úhel (°)	Délka (m)	Radii (m)	Střední	Okrajové	Typ
1	600	90	95	74	86	104
2	401	90	95	145	84	121
3	480	90	95	110	82	122
4	1200	90	95	40	40	40
5	500	90	95	125	67	88
6	450	90	95	120	83	117
7	580	90	95	100	74	84
8	430	90	95	135	68	113
9	562	100	105	125	85	107
10	1300	100	105	35	36	46
11	1570	100	105	120	80	109
12	844	100	115	75	65	110
13	1680	100	115	40	31	53
14	2000	100	110	35	24	37
15	1720	100	110	90	74	109
16	600	100	105	97	117	117
17	1200	100	105	60	39	49
18	600	100	105	100	97	117
19	1520	100	105	116	116	116
20	570	100	110	135	73	116
21	612	100	110	115	78	119
22	689	100	110	95	77	113

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- CETIN podzemní
 - CETIN neprovázované
 - CETIN nadzemní
 - CETIN NN a elektrořipojky
 - ČEZ podzemní do 1 kV
 - ČEZ podzemní do 35kV
 - ČEZ nadzemní do 1kV
 - ČEZ nadzemní do 35kV
 - ČEZ nadzemní nad 35kV
 - SSZT
 - SEE
 - PLYN STL
 - PLYN VTL
 - Severočeské vodovody
 - majetek SŽ ve správě ČD TELEMATIKA
 - Severočeské kanalizace
 - VODAFONE

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMÉŘIT
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTVOŘENÍ MŮŘEK ULOŽENÍ
ODKOPKOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 84 234	
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.
Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Základ: 31/23/1037.208 Datum: 09/2024 Stupeň dokumentace: DSP+PDS
Místo stavby:	TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1.1
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 11,300 - km 19,605	Označení objektu: SO 01-10-01
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Formát: 16x A4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Měřítko: 1:1000
Název přílohy:	Situace km 13,400 - km 14,900	Číslo přílohy: 2.3 Č.pará: